 	<p><b>DEPARTAMENTO DE RISARALDA</b>  <b>Despacho del Gobernador</b></p> <p><b>GESTIÓN DIRECTIVA</b></p> <p><b>SANCIÓN ORDENANZA</b></p>
<p>Versión: 0</p>	<p>Vigencia: 07-2014</p>

Pereira, diciembre diez (10) de dos mil diecinueve (2019) ,


# SANCIONADA

## SESIONES ORDINARIAS

**ORDENANZA NÚMERO 018 DE NOVIEMBRE 22 DE 2019 ,**

**“POR LA CUAL SE CREA EL OBSERVATORIO DE MOVILIDAD VIAL PARA EL DEPARTAMENTO DE RISARALDA”**

### PUBLÍQUESE Y CÚMPLASE



**SIGIFREDO SALAZAR OSORIO**  
 Gobernador



**GLORIA EDITH FERNANDEZ PARRA**  
 Secretaria Jurídica



Revisó: **Maria Mercedes Ríos Ayala**  
 Directora de Gestión Legal y Defensa Judicial

Proyectó y elaboró: **Caterine Arcieri Arenas**  
 Profesional Especializado

**SESIONES ORDINARIAS**  
**ORDENANZA NÚMERO 018**  
(Noviembre 22 del 2019)

**“POR LA CUAL SE CREA EL OBSERVATORIO DE MOVILIDAD VIAL PARA EL DEPARTAMENTO DE RISARALDA”**

**LA ASAMBLEA DEL DEPARTAMENTO DE RISARALDA**, en ejercicio de sus facultades constitucionales y legales, en especial las conferidas en el artículo 300 de la Constitución Política, modificado por el Acto Legislativo 01 de 1996, el Decreto 1222 de 1986 (Código del Régimen Departamental).

**ORDENA:**

**ARTÍCULO 1º:** Crear el observatorio de movilidad vial para el departamento de Risaralda.

**ARTÍCULO 2º:** El Observatorio de movilidad vial deberá estar integrado por:

1. Profesionales en seguridad vial o especialidad afín
2. Abogados con especialización afín
3. Un representante de la secretaria de Gobierno
4. Un representante de la secretaria de Salud
5. Un representante de la secretaria de Educación
6. Un representante del medio ambiente
7. Un representante de la secretarías de tránsito del departamento
8. Dos representantes de la asamblea
9. Un ingeniero civil o representante de la secretaria de planeación departamental.
10. Un representante de la Asociación d Alcaldes del departamento.
11. Asimismo, se establece que se le brinde un espacio en la página web del Departamento, "donde el Observatorio de Seguridad Vial publicará la información estadística en forma bimestral".

**ARTÍCULO 3º:** El Observatorio de movilidad vial tendrá las siguientes funciones:

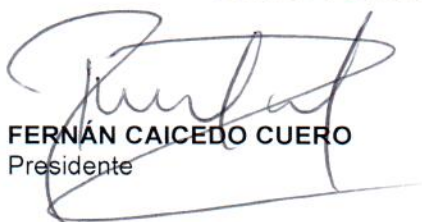
1. Diseñar un prototipo de sistema de medición de variables de tráfico en tiempo real usando técnicas de visión por computador.
2. Determinar el medio de comunicación necesario para cumplir los requerimientos de estabilidad, disponibilidad y capacidad de transmisión de datos.
3. Analizar las vías principales y secundarias, para evidenciar en donde ocurren los siniestros viales y los problemas de movilidad.
4. Desarrollar las interfaces gráficas y los métodos de visualización de la información obtenida, tal que permita analizar los comportamientos del tráfico en tiempo real.
5. Conocer las principales características del transporte y las áreas urbanas del Departamento.
6. Mejorar la comprensión de la relación del transporte con la accesibilidad, la movilidad y el desarrollo urbano.
7. Mejorar la capacidad de formulación y gestión de política de transporte por parte de organismos locales involucrados en la toma de decisiones sobre inversión, producción y control social.
8. Promover el intercambio de información y buenas prácticas entre sistemas de transporte y sus ciudades.
9. Orientar los debates en la materia y permitir la participación de los actores relevantes.
10. Actuar como catalizador de acciones de apoyo a los municipios para financiar proyectos y fortalecer sus capacidades en el tema de movilidad y seguridad vial.
11. Establecer redes de cooperación regionales, entre profesionales, autoridades, asociaciones y usuarios.



12. Generar estadísticas de la temática propia de la ordenanza y de los sectores conexos
13. Crear un organismo técnico de investigación, producción de información y consulta respecto a la movilidad del departamento
14. Generar estadísticas e indicadores que revelen las problemáticas más frecuentes al momento de circular en la vía pública
15. Elaborar mapas de riesgo, donde se identifiquen las zonas con mayor peligrosidad y los puntos de mayor conflicto en la movilidad
16. Establecer una prioridad de obras viales, proponer acciones y políticas públicas orientadas a tener una mejor movilidad.
17. Elaborar un informe anual a la Asamblea Departamental con los datos de siniestralidad vial, mapas de riesgo y evaluación respecto a las estrategias implementadas
18. Celebrar convenios con organismos municipales, regionales, nacionales o internacionales con el fin de mejorar la seguridad vial en el departamento
19. Ser un organismo que permita coordinar las acciones conjuntas, favoreciendo la concientización y educación vial en todos los municipios del departamento, lo que implica el respeto por la vida y el cuidado recíproco de todos los usuarios de la vía pública.
20. Propender por la seguridad vial para ciclistas y de todos los actores viales
21. Incentivar entre los conductores de vehículos motorizados el respeto por el peatón
22. Realizar campañas de seguridad vial.

**ARTICULO 4º:** La presente Ordenanza rige a partir de la fecha de su sanción y publicación.

Dada en Pereira a los veintidós (22) días del mes de noviembre del año 2019



**FERNÁN CAICEDO CUERO**  
Presidente



**OSCAR FABIAN VALENCIA CIRO**  
Secretario General

**JAIRO DE J. BUSTAMANTE RAMIREZ**